## 〈本体商品の取付情報〉

				取付商品の		本	体の取付え		オプション		
年 式	型式		車種		他社	J	取付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、	
				のサイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
		ダッシュ コ	D.OPの 1Dナビ付車 注1	1D					注4,5		
H15/5~H18/5	BP5系 BPE系	タ ッラ シジ	2D窓口クラス ター付車 注2	2D		KK-F15P®	■ <b>-</b> 注7	6,050円	注8,9,10		
		ュオ 下部)	異形ラジオ付車 注11	×			取付不可				

- (注1) H16/5~H18/5車で、ダッシュ上部のインパネポケット部に、ディーラーオプションのフェイスパネル&ブラケットセットを使用して1Dナビが取付けられている車種の場合。 なお、H15/5~H16/5車については未調査・未確認です。
- (注2) ワゴンの2.0GTカスタマイズエディション (受注生産で、H16/5迄)、およびメーカーオプションのオーディオレス車 (H17/5~H18/5のワゴン/B4の2.0iに追加設定)、ディーラーオプションで2D窓口仕様のオーディオが取付けられている車種の場合。
- (注4) ダッシュ上部には純正ブラケットを利用してアドオン1D取付けが可能です。1Dメインユニットも固定することは可能ですが、配線が届くかは未確認です。
- (注5) H16/5~H18/5車で、インパネポケット付の場合は、ディーラーオプションのフェイスパネル&ブラケットセット(純正部品番号:H0017AG920)を購入すればアドオン取付けが可能となります。なお、H15/5~H16/5車については未調査・未確認です。
- (注7) KK-F15P(R)には配線コネクター (14P)、アンテナ変換コネクター (GT)、オプション用コネクター (15P) 等が同梱されています。
- (注8) オプション用コネクター (15P) を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクターからバッテリー電源、アクセサリー電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注9) 車両側のアンテナコネクターが2Pコネクターの場合、KK-F15P®に同梱のアンテナ変換コネクターを接続することにより、JASOプラグ(太オス・コネクター)2本に変換できます。また、車両側に純正のアンテナ変換コネクターが接続されている場合は、純正のアンテナ変換コネクターを外してKK-F15P®に同梱のアンテナ変換コネクターを接続することにより、JASOプラグ(太オス・コネクター)2本に変換できます。
- (注10) カーナビゲーションの取付けを行わない場合にはKF-14P® (希望小売価格1,650円、税込)も使用可能ですが、アンテナ変換コネクターが同梱されていないため、純正ラジオ非装備車の場合はディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」(H6317AG900)の購入が必要になります。
- (注11) ディーラーオプションのAVパネルセット(純正部品番号: H6217AG902SC)を別途購入すれば取付けが可能となります(その場合の取付内容については2D窓口クラスター 付車の項を参照してください)。但し、メーカーオプションのビルトインDVDナビゲーションシステム/SUBARU G-BOOK対応ビルトインDVDナビゲーションシステム/マッ キントッシュ・サウンドシステム付車は除きます。

#### [取付キット類の主な付属品の記号]

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>►</b> -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT <del>-</del> -	アンテナ変換コネクター(GT)
<b>⊪</b> -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
Р	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	$\Leftrightarrow$	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



# 〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS カスタムフィット							ボックス タイプ		ユニ	ユニットタイプ				サテライト		
タイプ	取付場所	注記 <b>A</b>	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	Fドア	16	×	×	×	×	×	×											
	キット使用	1116	×	×															
ワゴン	インナーバッフル	16(19)			<b>1</b> 5	0	<b>1</b> 5										32	O21	O21
1,7,1,7	Rドア	16	×	×	×	×	×										③② リアピ ラー部 トリム	リアピ ラー部 トリム	リアピ ラー部 トリム
	キット使用	1116															トリム		
	荷室側面	7	×	×	×	×	×												

- ③ Cピラー部にも取付け自体は可であるが、ドア開口部からはみ出る取付けになるため取付不可。
- ⑦ マッキントッシュ・サウンドシステムの場合の、右側面のみの純正スーパーウーファースペース。 ⑪ カースピーカー取付キットUD-K109(希望小売価格5,500円、税込、フロント・リア用4個1組)使用で可。
- ⑮ UD-K535を使用してTS-F1750S・F1750・F1650S・F1650を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ケ所はスピーカー に付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
  - ⑥ マッキントッシュ・サウンドシステム付車を除く(マッキントッシュ・サウンドシステム付車は未調査)。
  - ⑲ インナーバッフルUD-K625 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K535 (希望小売価格4,950円、税込、2個1組) 使用で可。
  - ② リアピラートリムの中心付近に取付けます (前後の端部では、取付けるとトリムが浮くため不可)。

### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可 ( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
<b>♦</b>	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 ( スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)				
•	取付可(鉄板加工が必要)	Ф	取付可 ( スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要				
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可				
<b>A</b>	取付可 ( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明				

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可( 注記参照 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認 ください。

